



Offizielles

RENNPROGRAMM

200 Meilen von Nürnberg

Internationales ADAC-Norisring-Rennen

für Sportwagen, Sport-Prototypen
und zweisitzige Rennwagen
(Gruppen 5, 6 u. 7)

Tourenwagen (Gruppen 1 u. 2)

Grand-Tourisme-Wagen
(Gruppen 3 u. 4)

auf der Norisring-Rennstrecke in
Nürnberg, am 11. Juli 1971

Wertung:

„**INTERSERIE**“ - Deutsche Auto-
mobil-Rennsport-Trophäe“

„**Deutsche Automobil-Rund-
strecken-Meisterschaft**“

Schirmherr:

Oberbürgermeister Dr. Urschlechter, Nbg.

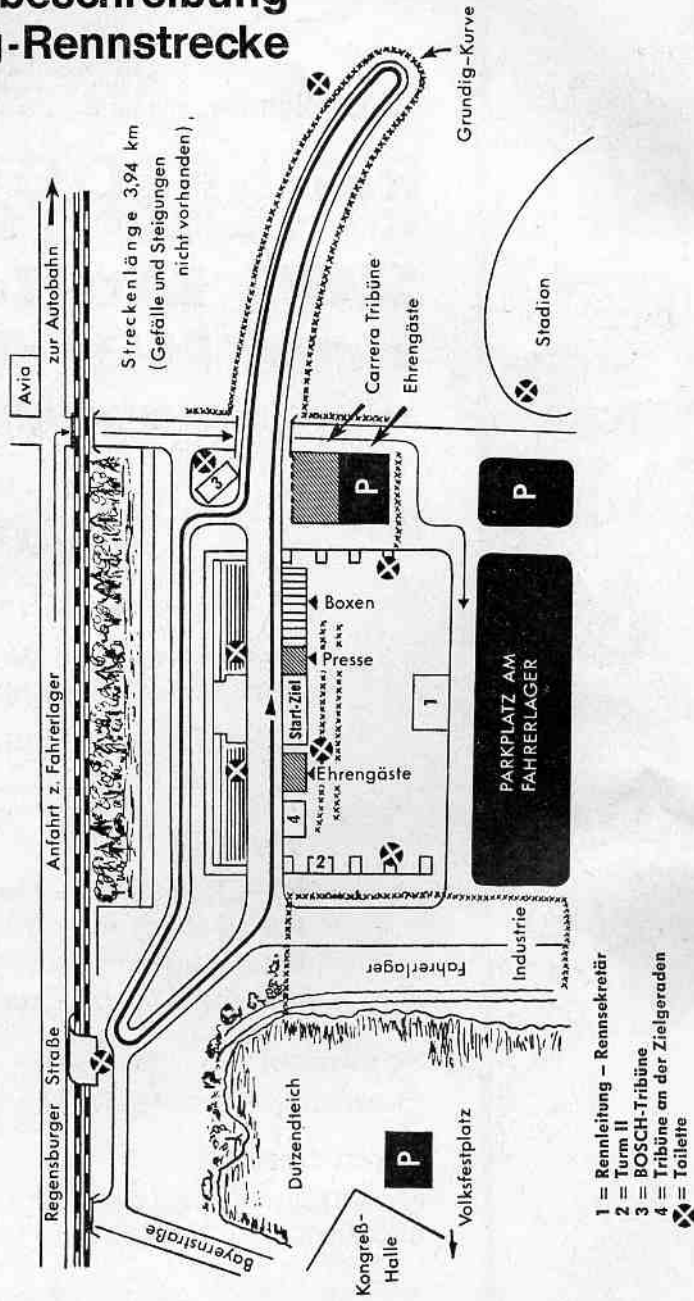
Veranstalter:

Motorsport-Club Nürnberg e. V. im ADAC,
85 Nürnberg, Hallplatz 5

Genehmigt von der Obersten Nationalen Sportkommission
für den Automobilsport in Deutschland (ONS), am 8. 4. 1971
unter Reg.-Nr. 225/225 A.



Streckenbeschreibung Norisring-Rennstrecke



Inhaltsangabe
siehe Seite 80



LEDERER
PILS

das
edle
Herren
Bier

ZEIT- EIN- TEILUNG

Änderungen vorbehalten!

Freitag, 9. Juli 1971:

Abnahme 14.00—18.00 Uhr

Samstag, 10. Juli 1971:

Abnahme 7.00—13.00 Uhr

Training 8.00—16.30 Uhr

Rennen 16.30—17.15 Uhr

Training 17.15—17.45 Uhr

Sonntag, 11. Juli 1971:

Rennen 9.30—17.20 Uhr

200 Meilen: 1. Lauf 13.30—14.30 Uhr

200 Meilen: 2. Lauf 16.20—17.20 Uhr

Diese Zeiten sind unverbindlich.

Starterliste

200 MEILEN VON NÜRNBERG - 11. JULI 1971

Sportwagen, Sport-Prototypen und zweisitzige Rennwagen - Gruppen 5, 6 und 7
ohne Hubraumbeschränkung

2mal 41 Runden = 323,08 km

Start zum 1. Lauf ca. 13.30 Uhr, 2. Lauf ca. 16.20 Uhr

Start-Nr.	Bewerber / Fahrer	Wohnort	Fahrzeug	Hubraum
(4) 1	JÜRGEN NEUHAUS ders.	Deutschland	Porsche 917 Spyder	5000
3	FELDER RACING TEAM Helmut Kelleners	Deutschland Deutschland	March 717 CanAm	8300
(7) 4	X ECURIE BONNIER Joachim Bonnier	Schweiz Schweden	Lola T 222	7600
6	RACING TEAM V.D.S. Teddy Pilette	Belgien Belgien	McLaren M8C	7600
1 (3) 10	X ECURIE EVERGREEN Chris Craft	Großbritannien Großbritannien	McLaren M8C	7600
(2) 11	RACING TEAM AAW Leo Kinnunen	Finnland Finnland	Porsche 917 Spyder	5000
(2) 14	GESIPA RACING TEAM Michel Weber	Deutschland Deutschland	Porsche 917 Spyder	5000
16	ECURIE BONNIER Giampiero Moretti	Schweiz Italien	Lola T 222	7600
18	TEAM AUTO USDAU Hans Dieter Weigel	Deutschland Deutschland	Porsche 908.02	3000
19	TEAM AUTO USDAU Willi Kauhsen	Deutschland Deutschland	Porsche 917 K	5000
(6) 20	GELO RACING TEAM Georg Loos	Deutschland Deutschland	McLaren M8E	8100
(9) 21	GELO RACING TEAM X Franz Pesch	Deutschland	Ferrari 512 M	5000
22	X X			
(8) 25	SCUDERIA BRESCIA CORSE „PAM“	Italien Italien	Ferrari 512 M	5000
(1) 26	X BRITISH RACING MOTORS Pedro Rodriguez	Großbritannien Mexico	B.R.M. 167 CanAm Ferrari 512M	8100

200 Meilen

2mal 41 Runden = 323,08 km

Sportwagen, Sport-Prototypen und zweisitzige Rennwagen - Gruppen 5, 6 und 7
ohne Hubraumbeschränkung

Start zum 1. Lauf ca. 13.30 Uhr, 2. Lauf ca. 16.20 Uhr

Start-Nr.	Bewerber/Fahrer	Wohnort	Fahrzeug	Hubraum
27	ERNST KRAUS ders.	Deutschland	Porsche 908.2	3000
(5) 33	SID TAYLOR TEAM CASTROL Peter Gethin	Großbritannien Großbritannien	McLaren M 8 E	8100
36	WICKY RACING TEAM Dupont Michel	Schweiz	Chevron B 16	
38	GESIPA RACING TEAM Helmut Krause	Deutschland Deutschland	McLaren M8	8100
39	X X			
43	SIEGFRIED RIEGER ders. <i>Dabler</i>	Deutschland	McLaren M8C	7200
1044	HEIMKEN AUTOMOBILE Alexander Nolte	Deutschland Deutschland	Porsche 908	3000
45	X X			
46	HUBERT ASCHER Claus Reisch	Österreich Österreich	Alfa Romeo T33.3	3000
48	BERND SEIDLER ders.	Deutschland	Lola T70 MkIII	5000
52	STEFAN SKLENAR ders.	Österreich	Lola T70	5000
53	X X			
60	ALFA ROMEO DEUTSCHLAND X	Deutschland	Alfa Romeo T33.3	3000
61	HARALD LINK ders.	Deutschland	Porsche Carrera 6	2200
62	OLDENKOTT TOBACCO and PIPES Clemens Schickentanz	Deutschland Deutschland	Chevron B 19	1800
63	KURT HILD ders.	Deutschland	Porsche 910	2000
64	ECURIE BIENNOISE Sartori Quartiero	Schweiz Schweiz	Chevron B 8/BMW	1990
65	PETER GROH ders.	Deutschland	Lotus 23B/Alfa Romeo 1700	

58 *69 Schulze Schwering*
70 Mütter

Ferrari

200 Meilen

2mal 41 Runden = 323,08 km

Sportwagen, Sport-Prototypen und zweisitzige Rennwagen - Gruppen 5, 6 und 7
ohne Hubraumbeschränkung

Start zum 1. Lauf ca. 13.30 Uhr, 2. Lauf ca. 16.20 Uhr

Start-Nr.	Bewerber / Fahrer	Wohnort	Fahrzeug	Hubraum
66	BARNES BARNEY ders.	USA	Porsche Carrera 6	2000
67	MIKE COOMBE ders.	Großbritannien	Lola T70 MkIIIB	5000
	X			
	X			
	X			
	X			
	X			
	X			
	X			
	X			
	X			

ATS



Leichtmetallräder

für rasante Autos – Spitze an Optik und Qualität!
in Deutschlands führendem Fachgeschäft

famona-autozubehör am Plärrer REINHOLD KG
8500 Nürnberg, Dennerstraße 4

Int. ADAC-Norising-Rennen

15 Runden = 59,10 km

Grand-Tourisme-Wagen Gruppen 3 und 4 Klasse 13 über 2000 ccm

Start-Nr.	Bewerber/Fahrer	Wohnort	Fahrzeug
2 1	OLDENKOTT TOBACCO and PIPES Clemens Schickentanz	Rees Willich	Porsche 911 S
2	TEAM MATTER Reinhardt Stenzel	Karlsdorf München	Porsche 911 S
3	Helmut Henzler ders.	Frickenhausen	Porsche 911 S
4	HÜLPERT RACING TEAM Keine Eckhard	Dortmund Wuppertal	Porsche 911 S
5	Hartmut Jaques ders.	Rheinhausen	Porsche 911 S
6	AUTO HERST Siegfried Schlienz	Großgründlach Feucht	Porsche 911 S
7	Hans Braun ders.	Nürnberg	Porsche 911 S
8	VW-PORSCHE-SPORTWAG.-ZENTR. Carl-Heinz Gerner	Nürnberg Neumarkt	Porsche 911 S
9	Kczikalle Jürgen ders.	Berlin	Porsche 911 S
10	AUTO HERST Klaus Seybold	Großgründlach Nürnberg	Porsche 911 T
11	Curt Wetzel ders.	Berlin	Chevrolet Corvette
12			
13			
14			
15			

GUMMI · ASBEST
KUNSTSTOFF - ERZEUGNISSE
ARBEITSSCHUTZKLEIDUNG

Reinshagen

85 Nürnberg Kohlenhofstraße 4 Sa.-Nr.204545

Int. ADAC-Norising-Rennen

15 Runden = 59,10 km

Grand-Tourisme-Wagen Gruppen 3 und 4 Klasse 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm

Start-Nr.	Bewerber/Fahrer	Wohnort	Fahrzeug
21	PORSCHE KREMER RACING TEAM Friedhelm Theisen	Köln Rheydt	Porsche 914/6
1 22	Ernst Seiler ders.	Schweiz	Porsche 914/6
23	Heinz Blind Kaiser ders.	Stuttgart	Porsche 914/6
2 24	SPORTS TOURING CLUB Günther Schwarz <i>Dörner</i>	Mannheim Ludwigshafen	Porsche 914/6
25	SIXTANT RACING TEAM Horst Godel	Kronberg Falkenstein	Porsche 914/6
26	AUTOHAUS MAX MORITZ Gerd. F. Quist	Reutlingen Stetten	Porsche 914/6
27	STRÄHLE KG Rudolf Bauer	Schorndorf Stuttgart	Porsche 914/6
28	TEAM MATTER Hermann Neureuther	Karlsdorf Geroldshausen	Porsche 914/6
29	Hans-Heinrich Timm ders.	Hamburg	Porsche 914/6
30	ECURIE BIENNOISE G. E. Schiup	Schweiz Schweiz	Porsche 914/6
31	Peter H. Rumpfkeil ders.	Diepholz	Porsche 911 T
32	Anton Spengler ders.	Augsburg	Porsche 911 T
33	Eugen Kiemele ders.	Seifertshofen	Porsche 911 T
34	Richard Leder ders.	Hamburg	Porsche 911 L
35	Johann Forster ders.	Donauwörth	Porsche 911
36	RALLYEGEMEINSCHAFT Albrecht Schütz	Ulm	Porsche 911 S
37			

Haarwuchs
mit
Swiss-o-Par®

Int. ADAC-Norising-Rennen

15 Runden = 59,10 km

Grand-Tourisme-Wagen Gruppen 3 und 4 Klasse 11 über 1300 ccm bis 1600 ccm

Start-Nr.	Bewerber/Fahrer	Wohnort	Fahrzeug
41	DEUTSCHE RENAULT Hans Schulze-Schwering	Brühl Ahaus	Renault Alpine 1600 S
42	DEUTSCHE RENAULT Dieter Kern	Brühl Ransbach	Renault Alpine 1600 S
43	EQUIPE LIQUI MOLY Manfred Schäfer	Ulm Ulm	Renault Alpine A 110
44	Peter Mösl ders.	Neumarkt	Renault Alpine 1600 S
45	Nic Müller ders.	Rees	Alfa Romeo GTA
46	Rupert Sterr ders.	Straubing	Alfa Romeo GTA
47	OLYMPIA-BAU-RACING-TEAM Armin Vogt	München Augsburg	Alfa Romeo GTA
48	INTER JAS TEAM CASTROL Pino Logrippo	Hamburg Italien	Alfa Romeo GTA
49	Gebhard Lippuner ders.	Schweiz	Lotus Elan
50	Hermann van Bonn ders.	Radevormwald	Lotus Elan
51	Eugen Hermuth ders.	Köln	Lotus Elan
52	Horst Görs ders.	Nürnberg	Lotus Europa
53			
54			
55			

Nehmen Sie
die erfolgreichen Produkte
der Schweizer Haarkosmetik



Zur besonderen Haarpflege
und für den Haarwuchs

Int. ADAC-Norising-Rennen

15 Runden = 59,10 km

Grand-Tourisme-Wagen Gruppen 3 und 4 Klasse 10 bis 1300 ccm

Start-Nr.	Bewerber/Fahrer	Wohnort	Fahrzeug
61	Wilhelm Bohnenkamp ders.	Steinhagen	Renault Alpine A110
62	AC MAYEN Horst Klauke	Mayen Neuwied	Renault Alpine 1300
63	EIFEL SPORTFAHRER TEAM Roppes Alois	Windhausen Windhausen	Renault Alpine 1300 S
64	RALLYE u. RACING GEMEINSCH. Wolfgang Krasser	Karlsruhe Esslingen	Renault Alpine 1300
65	Dieter Fetterroll ders.	Bayreuth	Renault Alpine 1300
66	Siegfried Gerlinger ders.	Lüneburg	Renault Alpine 1300
67			
68			
69			
70			

Int. ADAC-Norising-Rennen

15 Runden = 59,10 km

Serien-Tourenwagen Gruppe 1 und Spezial-Tourenwagen Gruppe 2
Klasse 9 über 3000 ccm

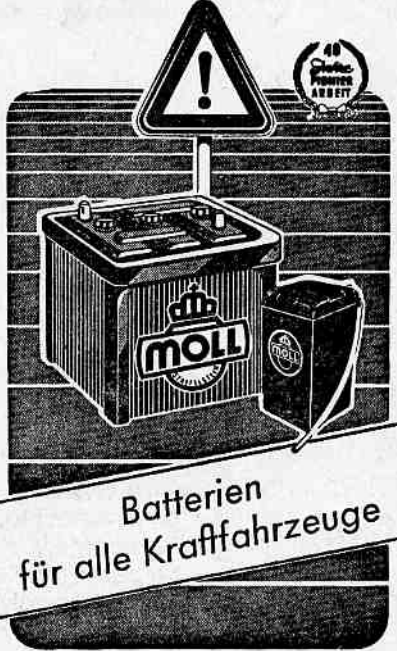
Start-Nr.	Bewerber/Fahrer	Wohnort	Fahrzeug
71	AMG ING. BÜRO u. MOTORENBAU Helmut Kelleners	Burgstall Dinslaken	Daimler Benz 300 SEL/6,3
72	Fritz Schulz ders.	Alzenau	Chevrolet Camaro
73	Peter Hoffmann ders.	Mainz	Chevrolet Camaro
2 74	Klaus Behrmann ders.	Norderstedt	Daimler Benz 300 SEL/6,3
75	Dieter Di-Ruzza ders.	Nürnberg	Ford Mustang 289
76			
77			
78			
66			

Int. ADAC-Norising-Rennen

15 Runden = 59,10 km

Serien-Tourenwagen Gruppe 1 und Spezial-Tourenwagen Gruppe 2
Klasse 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm

Start-Nr.	Bewerber/Fahrer	Wohnort	Fahrzeug
81	FORD WERKE Jochen Mass	Köln Frankenthal	Ford Capri RS
82	RENNGEMEINSCHAFT Hans Kutter	Kempten Memmingen	Opel Commodore
83	Heinz See ders.	Köppen	Ford Capri RS
84	Hans-Wilhelm Ridder ders.	Oberhausen	Opel Commodore
85	Martin Forster ders.	Bad Reichenhall	Opel Commodore
86	Heinz Waldhofer ders.	Erlangen	Opel Commodore
87			
88			
89			



mOLL - BATTERIEN..

überall in Fachkreisen geschätzt wegen

- langer Lebensdauer
- hervorragender Startleistung
- patentierter Oxydationsschutz („Kamina-Verschluß“)

Auslieferungslager **8500 Nürnberg**
Espanstraße 19 Telefon 41 23 57

Akkumulatorenfabrik **mOLL**
8623 Staffelstein/Ofr. - Tel. 8 01 / 8 02

Batterien für alle Kraftfahrzeuge

Int. ADAC-Norising-Rennen

15 Runden = 59,10 km

Serien-Tourenwagen Gruppe 1 und Spezial-Tourenwagen Gruppe 2

Klasse 7 über 1600 ccm bis 2000 ccm

Start-Nr.	Bewerber/Fahrer	Wohnort	Fahrzeug
91	WOODING ENGINEERING GMBH Christian Schmarje	Hamburg Hamburg	Ford Escort RS 1600
3 92	HUBERT ASCHER Gerhard Krammer	Österreich Österreich	Alfa Romeo 2000 GTA M
93	AUTO KÖNIG Dieter Schmid	München Dachau	Alfa Romeo 2000 GTAm
1 94	AUTO FOX RACING TEAM Günter Fox <i>Struckmann</i>	Wiesbaden Wiesbaden	Alfa Romeo 1750 GTAm
95	ALFA ROMEO ISERT Heinz Ister	Fassoldshof Fassoldshof	Alfa Romeo 1750 GTAm
96	Erich Wiedner ders.	Landsberg	BMW 2002
97	TEAM SCHNITZER Wolfgang May	Freilassing Bad Reichenhall	BMW 2002
98	SCUDERIA AUTO-NEUSER Carlheinz Peters	Nürnberg München	BMW 2002
99	Bernd Herlitze ders.	München	BMW 2002
100	Helmut Heße ders.	Berlin	BMW 2002
101	MATTHES BMW TUNING Norbert Wagner	Frankfurt Frankfurt	BMW 2002
102	MATTHES BMW TUNING Jürgen Mösl	Frankfurt Neumarkt	BMW 2002
103	SCUDERIA AUTO-NEUSER Wolfgang Kirchdörfer	Nürnberg Bamberg	BMW 2002
104	Dr. Fritz Ehrlicher ders.	Pappenheim	BMW 2002
105	Alfons Reiter ders.	Tengling	BMW 2002
106	Wolfgang Sasse ders.	Schwabach	BMW 2002
107	Peter Krämer ders.	Erlangen	BMW 2002
108	DON PEDRO RACING Herm. Tschirschwitz	Nürnberg Nürnberg	BMW 2002
109	Horst Hoffmann ders.	Mainz	BMW 2002
110	Peter Merz ders.	Frankfurt	BMW 2002
111	Hans Köhler ders.	Heusenstamm	BMW 2002
2 112	TEAM SCHNITZER Georg Obermoser	Freilassing Bruchsal	BMW 2002

